

Regional verkehr

Mediadaten 2024

Anzeigenpreisliste Nr. 28, gültig ab 1. Januar 2024

Regionalverkehr 5-2024:
Extrastarke Ausgabe zu IAA Transportation
und InnoTrans 2024!

Ihre Ansprechpartner

Herausgeber: Tim Schulz

Regionalverkehr Verlag GmbH

Rohrdommelweg 10

81249 München

Tel. (0 89) 86 48 73 44

Fax (0 89) 86 48 73 33

redaktion@regionalverkehr.de

www.regionalverkehr.de

Anzeigenvertretung

S. Fahr Verlags- und Pressebüro

Breitenbergstraße 17

87629 Füssen

Tel. (0 83 62) 5 07 49 96

Fax (0 83 62) 5 05 49 92

anzeigen@regionalverkehr.de

Inhalt

Regionalverkehr ist eine Fachzeitschrift für den ÖPNV mit Bahn und Bus, die von Journalisten und Experten aus Betrieb und Industrie zusammengestellt wird. Beiträge zu Fahrzeugtechnik, Komponenten- und Fahrwegbau wechseln sich ab mit Artikeln zu Betriebsgeschehen, Verkehrsplanung, Fahrgastservice, Barrierefreiheit und Öffentlichkeitsarbeit.

In der Rubrik **Technik** berichten wir über neueste Entwicklungen bei Bahn und Bus. Im **Technik-Test** prüfen erfahrene Busexperten aktuelle Fahrzeuge auf Herz und Nieren.

Über Verkehrsfachmessen und -kongresse wird in der Rubrik **Messen** informiert.

Die Rubrik **Infrastruktur** konzentriert sich auf die Themen Fahrwegbau, Gleisbaumaschinen und barrierefreie Stationen.

Jede Ausgabe ist einem großen **Schwerpunkt** zu regionalen oder städtischen Verkehren auf Schiene und Straße gewidmet.

Ebenfalls ihren festen Platz hat die Rubrik **Mobilität**, in der wir zum Verkehrsgeschehen in Deutschland und Europa berichten. Auch das Thema **Fernverkehr** greifen wir auf.

Aberundet wird jede Ausgabe durch die Rubrik **Endstation**, in der wir ausgesuchte Endhaltestellen beschreiben und auf Kundentreue, Kundenzufriedenheit und Barrierefreiheit testen.

Zielgruppe

Regionalverkehr-Leser sind führende Mitarbeiter der Deutschen Bahn, von regionalen Bahn- und Busunternehmen sowie kommunalen wie privaten Verkehrsbetrieben. Weit verbreitet ist das Heft in der Bahn- und Busindustrie in Deutschland und Europa. Der Leserkreis schließt neben Aufgabenträgern, Verkehrsverbänden, Verkehrspolitikern, Fahrgastverbänden, Streckenbeiräten und Planungsbüros alle ein, die sich für den deutschen und europäischen Nahverkehr auf Schiene und Straße interessieren.

Auflage und Umfang

Pro Ausgabe 4150 Exemplare, Umfang immer mindestens 68 Seiten, komplett in Farbe.

Alle Hefte werden klimaneutral auf zertifiziertem Recycling-Papier gedruckt.

Bezug und Vertrieb

Regionalverkehr wird per Pressevertrieb im Bahnhofsbuchhandel und auf Flughäfen platziert. Die Einzelausgabe kostet 8,90 Euro. Das Print-Abo kann für 46 Euro pro Jahr, das E-Paper-Abo für 38 Euro pro Jahr bezogen werden.

Darüber hinaus liegen ausgewählte Hefte auf Messen und Veranstaltungen zum Mitnehmen aus, 2024 auf der **VDV-Elektrobuskonferenz**, der **BUS2BUS**, der **IT-TRANS**, der **VDV-Jahrestagung** und der **InnoTrans**.

Jahrgang und Erscheinungsweise

Regionalverkehr erscheint im 27. Jahrgang und kommt im zweimonatlichen Rhythmus zum Ende der geraden Monate heraus.

Themenpläne

Zu jeder Ausgabe erhalten Sie unverbindlich einen Themenplan per E-Mail. Schreiben Sie uns unter redaktion@regionalverkehr.de – gern nehmen wir Sie in unseren Verteiler auf.

Internet

Unter www.regionalverkehr.de ist unser neuer Internet-Auftritt an den Start gegangen. Voraussichtlich ab Mitte 2024 können Sie hier Werbung schalten – wir informieren Sie rechtzeitig!

Wandkalender 2025

Auch im **Regionalverkehr-Wandkalender 2025** können Sie wieder eine Anzeige buchen. Weitere Infos auf der letzten Seite.

Die Mediadaten 2025 ...

stehen ab Ende Oktober 2024 für Sie bereit.

Heft 1-2024

Technik Fahrplanwechsel 2023/24: Neue (Batterie-) Triebzüge für den Franken-Thüringen-Express und die Ortenau-S-Bahn

Infrastruktur Rasengleise und Bahnübergänge

Schwerpunkt Überlandverkehre: Innovative ÖPNV-Konzepte für die Fläche, neue Low-Entry-Busse

Mobilität Neue Akkuzüge für Schleswig-Holstein

AS: Mi., 29.11.2023

ET: Fr., 22.12.2023

Heft 2-2024

Technik Instandhaltung
Im Technik-Test Ein neuer Stadt- oder Überlandbus

Messen Vorschau auf die VDV-Elektrobuskonferenz und die BUS2BUS 2024

Infrastruktur Elektrische (Klein-)Maschinen

Schwerpunkt E-Mobilität auf Schiene und Straße, Lade- und Depotmanagement

Mobilität Finanzierungsmodelle für Triebfahrzeuge

AS: Mi., 31.01.2024

ET: Fr., 23.02.2024

Heft 3-2024

Technik Assistenz- und Sicherheitssysteme

Im Technik-Test Ein neuer Stadt- oder Überlandbus

Messen Vorschau auf die IT-TRANS 2024 und die VDV-Jahrestagung

Schwerpunkt Neubau und Reaktivierung von Eisenbahnstrecken in der Fläche, u. a. in Niedersachsen und Rheinland-Pfalz

Mobilität Freizeitverkehre

AS: Mi., 03.04.2024

ET: Fr., 26.04.2024

Heft 4-2024

Technik Neue On-Demand-Angebote auf dem Land und in der Stadt

Im Technik-Test Ein neuer Stadt- oder Überlandbus

Infrastruktur (Elektrische) Gleisbauzüge im Einsatz

Schwerpunkt Neue Straßenbahnen und Tram-Trains u. a. in Bonn, Darmstadt, Köln, Saarbrücken, Ulm und Odense (DK)

Mobilität Barrierefreiheit

AS: Mi., 05.06.2024

ET: Fr., 28.06.2024

Heft 5-2024

Extrastarke Ausgabe!

Technik Ticketautomaten

Im Technik-Test Ein neuer Stadt- oder Überlandbus

Messen Große Vorschau auf die IAA Transportation und die InnoTrans 2024

Infrastruktur Neue Gleiskraftwagen für München

Schwerpunkt E-Mobilität auf Schiene und Straße, u. a. mit Wasserstoff-Fahrzeugen

AS: Mi., 07.08.2024

ET: Fr., 30.08.2024

Heft 6-2024 *

Technik Modernisierung von Schienenfahrzeugen

Im Technik-Test Ein neuer Stadt- oder Überlandbus

Messen Nachlese zu IAA und InnoTrans 2024

Infrastruktur Sanierete Gleisbauzüge und -maschinen

Schwerpunkt Digitalisierung: Betriebsleitsysteme, Fahrgast-Apps, WLAN-Angebote

Mobilität Ausblick auf den Fahrplanwechsel 2024/25

AS: Di., 02.10.2024

ET: Fr., 25.10.2024

AS = Anzeigen- und Druckdatenschluss · ET = Erscheinungstag · Themenänderungen aus aktuellen Gründen möglich.

* Der Aboauflage von **Regionalverkehr** 6-2024 liegt der große **Regionalverkehr-Wandkalender 2025** bei.

Format	Breite × Höhe in mm	Preise s/w	Preise 4c
1/1 Seite	Im Satzspiegel: 184 × 243 In den Anschnitt gehend: 210 × 280 zzgl. 3 mm allseitiger Beschnitt	2000,-	2750,-
1/2 Seite	Querformat im Satzspiegel: 184 × 122; in den Anschnitt gehend: 210 × 140 zzgl. 3 mm Beschnitt rechts + unten Hochformat im Satzspiegel: 91 × 243; in den Anschnitt gehend: 105 × 280 zzgl. 3 mm Beschnitt oben, rechts + unten	1000,-	1750,-
1/3 Seite	Querformat im Satzspiegel: 184 × 82; in den Anschnitt gehend: 210 × 94 zzgl. 3 mm Beschnitt rechts + unten Hochformat im Satzspiegel: 61 × 243; in den Anschnitt gehend: 70 × 280 zzgl. 3 mm Beschnitt oben, rechts + unten	666,-	1416,-
1/4 Seite	Querformat im Satzspiegel: 184 × 61 Hochformat im Satzspiegel: 91 × 122	500,-	1250,-

Preise

Alle Preise in Euro und zzgl. gesetzlicher Mehrwertsteuer. Preise für Sonderformate auf Anfrage.

Rabatte

Bei Mehrfachschaltungen bieten wir Ihnen folgende Rabatte auf den Anzeigenpreis:

- ↗ in drei Ausgaben: 5 %,
- ↗ in fünf Ausgaben: 10 %,
- ↗ in sechs Ausgaben: 15 %.

Zuschläge

Wir platzieren Ihr Inserat bestmöglich, immer auf einer rechten Seite und in redaktionellem Umfeld. Für besondere Platzierungswünsche (z. B. Umschlagseiten) wird ein Zuschlag in Höhe von 200,- Euro berechnet. Der Farbzuschlag beträgt pro Farbe 250,- Euro.

Druckdatenversand

Bitte lassen Sie uns Ihr Inserat als PDF in druckfähiger Auflösung per E-Mail zukommen. Unsere Adresse: redaktion@regionalverkehr.de

Beilagen und Beihefter

Unser S. Fahr Verlags- und Pressebüro macht Ihnen gern ein individuelles Angebot.

Wandkalender 2025

Alljährlich erscheint der **Regionalverkehr-Wandkalender** im Format 840 × 600 mm. Sie können für 549,- Euro eine 4c-Anzeige im Format 125 × 87 mm buchen (keine Wiederholungsrabatte). Der Wandkalender 2025 liegt der Aboauflage von **Regionalverkehr 6-2024** bei. Sie erhalten 50 Belegexemplare. **Anzeigen- und Druckdatenschluss: Di., 02.10.2024**